



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### **Zamówienie uzupełniające**

dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji  
pn.

**„Rewitalizacja społeczno – gospodarcza  
Starego Fordonu – ETAP I”**



## Spis treści

<b>1</b>	<b>Informacje wstępne .....</b>	<b>3</b>
1.1.	<i>Przedmiot zamówienia .....</i>	<i>3</i>
1.2.	<i>Obszar przedmiotu zamówienia.....</i>	<i>3</i>
<b>2</b>	<b>Zakres prac.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Podział prac na etapy realizacyjne.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej.....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Zawartość koncepcji programowo-przestrzennej .....</i>	<i>4</i>
4.2	<i>Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.....</i>	<i>5</i>
<b>5</b>	<b>Wykonanie projektów budowlanych .....</b>	<b>5</b>
5.1	<i>Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych .....</i>	<i>6</i>
5.2	<i>Zawartość projektów budowlanych .....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>Wykonanie projektów wykonawczych .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Nadzór autorski.....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Przygotowanie wytycznych realizacyjnych .....</b>	<b>9</b>
<b>9</b>	<b>Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia .....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>Studium wykonalności.....</b>	<b>9</b>
10.1	<i>Podstawowe cele opracowania studium wykonalności.....</i>	<i>10</i>
10.2	<i>Obowiązki wykonawcy w zakresie opracowania studium wykonalności.....</i>	<i>10</i>
<b>11</b>	<b>Materiały wyjściowe .....</b>	<b>11</b>
<b>12</b>	<b>Forma opracowania .....</b>	<b>11</b>
<b>13</b>	<b>Przepisy prawne .....</b>	<b>12</b>



## 1 Informacje wstępne

### 1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest uzupełnienie przygotowywanej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rewitalizacja społeczno-gospodarcza Starego Fordonu – ETAP I” (Umowa nr 165/IP/15 z dnia 30.10.2015r.) onastępujące elementy:

- koncepcję budowy umocnionego nadbrzeża i slipu do wodowania jednostek,
- projekty przebudowy ulic: Rakowej (na odcinku ok. 30m), Góralskiej (ok. 41m), Piekary(ok. 52m) i Przy Bożnicy (ok. 51m)
- projekt skablowania części linii napowietrznych, które nie wynikają z zapisów zamówienia podstawowego tj. na ulicach: Bydgoskiej, Filomatów, Frycza-Modrzewskiego i Promenada.

### 1.2. Obszar przedmiotu zamówienia

Inwestycja objęta zamówieniem uzupełniającym zlokalizowana jest we wschodniej części miasta, w dzielnicy Stary Fordon i mieści się w granicach obszaru inwestycji dla podstawowego zakresu.

Lokalizację omawianej inwestycji pokazano na załączonym planie orientacyjnym (załącznik nr 1 do OPZ) z przedstawionym zarysem granic inwestycji. Niniejszy plan ma jedynie charakter pogładowy.

## 2 Zakres prac

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem obejmuje wykonanie **koncepcji programowo-przestrzennej, projektu budowlanego i projektu wykonawczego, które będą uzupełnieniem (rozszerzeniem) dla pierwotnie zleconej dokumentacji projektowej. Przy założeniu zakończenia realizacji projektu budowy nadbrzeża i slipu do wodowania jednostek na etapie koncepcji programowo-przestrzennej.**

Dokumentację projektową opracowywaną w ramach niniejszego zamówienia uzupełniającego należy wykonać w nawiązaniu do zamówienia podstawowego. Oznacza to, że wszelkie elementy składowe podstawowego projektu (m.in. koncepcja programowo-przestrzenna, projekt budowlany, projekt wykonawczy, studium wykonalności, dokumentacja geologiczna, decyzja środowiskowa) powinny zostać rozszerzone o zakres określony w zamówieniu uzupełniającym i wykonane w formie jednej spójnej dokumentacji.

**Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie zleconej dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi „Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020” określonych przez Ministerstwo Środowiska**

Szczegółowy zakres dla opracowania opisano poniżej.

## 3 Podział prac na etapy realizacyjne

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje podział na etapy realizacyjne:



- 1) Etap 1 - obejmuje **rozszerzenie opracowanej koncepcji programowo-przestrzennej**. Szczegółowy zakres dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej przedstawiono w **punkcie 4**.
- 2) Etap 2 - obejmuje opracowanie **jednostadiowych projektów budowlanych**. Szczegółowy zakres dla opracowania jednostadiowych projektów budowlanych przedstawiono w **punkcie 5 wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i uzgodnień oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**.
- 3) Etap 3 - obejmuje przygotowanie **wniosku o wydanie decyzji ZRID/pozwolenia na budowę, wykonanie projektów wykonawczych, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, wytycznych realizacyjnych oraz opracowania studium wykonalności**. Szczegóły dla opracowania powyższego zakresu przedstawiono w **punktach 6, 8, 9 i 10**.

Wykonawca podczas wykonywania prac związanych z przedmiotem zamówienia, ma obowiązek konsultowania zastosowanych rozwiązań z Zamawiającym.

**Rozliczanie prac będzie odbywało się w oparciu o zapisy określone w Umowie.**

#### **4 Wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej**

##### **4.1 Zawartość koncepcji programowo-przestrzennej**

Należy wykonać koncepcję programowo-przestrzenną dla inwestycji określonej w punkcie 1. Opracowaniem należy objąć wprowadzenie zmian do opracowanej koncepcji w ramach zamówienia podstawowego, a wynikających z projektu budowy nowych elementów (m.in. dostosowanie wysokościowe, zwiększenie mocy przyłączeniowej, oświetlenie itp.).

Koncepcja programowo-przestrzenna dla zamówienia podstawowego powinna zostać uzupełniona o elementy niniejszego zamówienia i musi obejmować następujący zakres tematyczny:

- 1) **Część opisowa**
  - a) Opis techniczny (część drogowa i zagospodarowanie terenów rekreacyjnych – w tym nadbrzeżnych)
  - b) Analiza uzyskanych opinii i uzgodnień
- 2) **Część rysunkowa**
  - a) Plan orientacyjny w skali 1:5000
  - b) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000
  - c) Wstępne profile podłużne tras drogowych i ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych
  - d) Przekroje przez teren
  - e) Plansza zbiorcza uzbrojenia
  - f) Rysunki obiektów inżynierskich (widok, przekrój)
  - g) Rysunki umocnionego nadbrzeża i slipu
  - h) Przekroje konstrukcyjne dróg w skali 1:100
  - i) Proponowany podział prac na etapy realizacyjne
  - j) Wizualizacje (min. 10 w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego)



3) **Karta informacyjna przedsięwzięcia**

4) **Część ekonomiczna**

- a) Zestawienie nieruchomości potrzebnych do wykupu wraz z szacunkową wyceną na podstawie obecnych cen rynkowych
- b) Koszty prac projektowych, poszczególnych robót budowlanych i instalacyjnych z podziałem na poszczególne branże oraz etapy realizacyjne (wyceny należy podawać na podstawie określonej powierzchni – roboty drogowe, mostowe itp., i długości – roboty sieciowe)
- c) Koszty wyburzeń, rozbiórek i wykupów nieruchomości
- d) Koszty podziału inwestycji na części – część drogowa (każda z projektowanych ulic i ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych oddzielnie) oraz część zagospodarowania obszaru inwestycji z rozbiorem na poszczególne elementy infrastruktury ( np. umocnione nadbrzeże, slip, pomosty, boiska, mała architektura, miejsca piknikowe itp.).

Zamawiający zastrzega, że elementy składające się na projekt koncepcyjny budowy umocnionego nadbrzeża i slipu do wodowania jednostek powinny zostać wyszczególnione w ramach uzupełnienia zamówienia podstawowego, a także zostać przygotowane jako odrębne opracowanie (które będzie podstawą do zlecenia projektów budowlanych w planowanych, kolejnych etapach rewitalizacji Starego Fordonu).

**4.2 Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych**

Zadaniem Wykonawcy będzie ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U z 2012r. poz. 463). Wykonawca przeprowadzi wszystkie niezbędne czynności określone w w/w rozporządzeniu, w tym, w razie takiej potrzeby wykona dokumentację geologiczno-inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011r. w sprawie dokumentacji hydrologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2011r. Nr 291, poz. 1714).

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram badań geotechnicznych przed przystąpieniem do ich wykonania.

Zamawiający wymaga, aby przygotowywana dokumentacja geologiczno-inżynierska była spójnym dokumentem uwzględniającym cały zakres inwestycji (zamówienie podstawowe wraz z zamówieniem uzupełniającym).

Koncepcja programowo-przestrzenna zostanie poddana analizie przez Zespół ds. Warunków i Oceny Dokumentacji projektowej przy ZDMiKP w Bydgoszczy, w tym celu do obowiązku wykonawcy oprócz opracowania w/w koncepcji należy przygotowanie prezentacji tematu. **Zespół wyda opinię w terminie zgodnym z zasadami opisanymi w umowie.**

**5 Wykonanie projektów budowlanych**

Należy wykonać projekty budowlane dla inwestycji określonej w punkcie 1 w oparciu o opracowaną (uzupełnioną) koncepcję programowo-przestrzenną. Niniejsze



projekty zostaną poprzedzone wykonaniem map do celów projektowych oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych zasadach realizacji inwestycji.

Część dotycząca budowy umocnionego nadbrzeża oraz slipu nie podlega zakresowi projektu budowlanego ani projektu wykonawczego.

Zakresem opracowanej dokumentacji projektowej należy objąć przebudowę ulic:

- Rakowej (od ul. Bydgoskiej na odcinku ok. 30m),
- Góralskiej (od ul. Bydgoskiej do ul. Korzeniowskiego, ok. 41m),
- Piekary (od ul. Bydgoskiej do ul. Korzeniowskiego, ok. 52m),
- Przy Bożnicy (od ul. Bydgoskiej do ul. Korzeniowskiego, ok. 51m)

oraz projekty skablowania linii napowietrznych na ulicach:

- Bydgoskiej,
- Filomatów,
- Frycza-Modrzewskiego
- Promenada.

Skablowanie ul. Zakładowej powinno zostać przewidziane w ramach zamówienia podstawowego jako kolizja z istniejącymi sieciami.

Zamawiający wymaga, aby projekty budowy i przebudowy ulic zostały opracowane odrębnie dla każdej ulicy z podziałem na branże (sanitarna, elektryczna, teletechniczna itp.), w tym odrębne opracowanie dla skablowania linii napowietrznych (również z podziałem na ulice) oraz oddzielnie dla zagospodarowania nadbrzeży.

### **5.1 Opracowanie map geodezyjnych do celów projektowych**

Zakres zamówienia uzupełniającego pokrywa się z zakresem zamówienia podstawowego, zatem Zamawiający przyjmuje, że opracowana mapa geodezyjna będzie wystarczająca na potrzeby realizacji zadania. W przypadku konieczności, Wykonawca uzupełni mapę o brakujące pomiary w terenie.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za treść wykonanej mapy do celów projektowych i za wszelkie następstwa ewentualnych braków, pominięć i niezgodności ze stanem faktycznym w toku prac projektowych, realizacji robót budowlanych i eksploatacji obiektów budowlanych.

### **5.2 Zawartość projektów budowlanych**

Projekty budowlane powinny zostać opracowane według zasad wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy nr 165/IP/15 z dnia 30.10.2015r. z uwzględnieniem części objętej niniejszym zamówieniem tj.:

#### **1) Wykonanie projektów architektoniczno - budowlanych obejmujących:**

- a) projekt zagospodarowania terenu inwestycji w skali 1:1000,
- b) branżę drogową,
- c) branżę konstrukcyjną,
- d) projekt zagospodarowania terenów nadbrzeżnych w skali 1:500,



- e) przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego w dostosowaniu do projektowanego układu zagospodarowania przestrzennego,
- f) projekt monitoringu miejskiego,
- g) przebudowę/budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem odwodnienia ulicznego w dostosowaniu do projektowanego układu zagospodarowania przestrzennego,
- h) projekt gospodarki istniejącym drzewostanem wraz z projektem szaty roślinnej,
- i) projekty przebudowy urządzeń, sieci i instalacji niezwiązanych z funkcją drogową – wod. – kan., energetycznych, gazowych, teletechnicznych, CO i innych, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego warunki techniczne gestorów – każda branża w odrębnym opracowaniu,
- j) planszę zbiorczą sieci,
- k) projekty podziału nieruchomości, zestawienie nieruchomości pozostających poza władaniem publicznym, w tym ich podział na nieruchomości przejmowane w całości i części,
- l) opracowanie operatów wodno – prawnych wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno – prawnego ( w tym dla urządzeń hydrotechnicznych uwzględniającego ustalenie linii brzegowej rzeki Wisły),
- m) opracowaniu dokumentacji geotechnicznej w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- n) opracowanie projektu rozbiórek budynków i obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją,
- o) opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- p) opracowanie projektów stałej organizacji ruchu drogowego
- q) projekt organizacji ruchu żeglugowego na rewitalizowanym odcinku rzeki Wisły,
- r) opracowanie informacji BIOZ,
- s) wykonanie wszelkich opracowań niezbędnych do złożenia wniosków oraz uzyskania pozwolenia na budowę, lub zgody na realizację inwestycji drogowej.

Obowiązkiem wykonawcy jest uzyskanie wszelkich warunków od gestorów sieci, itp. niezbędnych do opracowania projektów budowlanych.

Do obowiązków Wykonawcy należy również uzyskanie uzgodnienia od PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.

Wykonawca, w razie takiej potrzeby będzie również zobowiązany do przygotowania niezbędnych materiałów oraz uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r.

Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania uzgodnień Zespołu ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowych (ZUDP) oraz uzyskania, dla opracowanych projektów budowlanych, wszelkich wymaganych przepisami szczególnymi opinii i uzgodnień.

Projekty budowlane zostaną poddane analizie przez Zespół ds. Warunków i Oceny Dokumentacji projektowej przy ZDMiKP w Bydgoszczy, w tym celu do obowiązku wykonawcy oprócz opracowania w/w projektów należy przygotowanie prezentacji tematu. **Zespół wyda opinię w terminie zgodnie z zasadami opisanymi w umowie.**



## **2) Przygotowanie projektów podziału nieruchomości wraz z wyniesieniem podziałów w terenie**

Wykonawca wykona zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi projekty podziału nieruchomości przejmowanych w części dla potrzeb inwestycji.

Po uprawomocnieniu się decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca dokona wyniesienia zatwierdzonych decyzją podziałów w teren oraz wykona niezbędną dokumentację przewłaszczeniową.

## **3) Uzyskanie pozwoleń budowlanych/decyzji na realizację inwestycji**

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie pozwoleń budowlanych dla projektowanej inwestycji wraz z planowanym rozszerzeniem opracowania części drogowej. Pozwolenia te mogą być uzyskane w drodze:

- a) decyzji o pozwoleniu na budowę w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz.U.06.156.1118 z późn. zm.).
- b) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. 08.193.1194 z późn. zm.).

Do obowiązku Wykonawcy należy przygotowanie wszelkich materiałów, dokumentów, analiz niezbędnych do wydania w/w decyzji oraz czynny udział podczas procedur administracyjnych, dotyczący opracowywania wszelkich wyjaśnień i składania ewentualnych uzupełnień.

Zamawiający nie wymaga uzyskania pozwoleń budowlanych dla skablowania sieci.

## **6 Wykonanie projektów wykonawczych**

Projekty wykonawcze powinny zostać opracowane według zasad wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy nr 165/IP/15 z dnia 30.10.2015r. z uwzględnieniem części objętej niniejszym zamówieniem tj.:

### **1) Projekty wykonawcze, przedmiary robót, specyfikacje, kosztorysy**

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie projektów wykonawczych, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, wytucznych realizacyjnych dla opisanego zadania inwestycyjnego.

Projekty wykonawcze powinny zostać opracowane odrębnie dla wszystkich ulic oraz zagospodarowania terenu przy uwzględnieniu podziału na poszczególne branże.

Zamawiający będzie wymagał, aby opracowania wykonywane na tym etapie zostały skompletowane wg zasady: wspólna teczka dla projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych i przedmiaru w określonej branży.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia plansz zbiorczych uzbrojenia istniejącego i projektowanego (wersja kolorowa) dla każdego z zadań inwestycyjnych oraz dla całego obszaru objętego niniejszym zamówieniem.





Projekty wykonawcze, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, wytyczne realizacyjne zostaną poddane analizie przez Komisję odbioru powołaną przy ZDMiKP w Bydgoszczy, w tym celu do obowiązku wykonawcy oprócz opracowania w/w dokumentacji należy przygotowanie około 15 minutowej prezentacji tematu. **Komisja wyda opinię w terminie zgodnie z zasadami opisanymi w umowie.**

## **7 Nadzór autorski**

W związku z rozszerzeniem zakresu opracowanej dokumentacji projektowej oraz zakresu robót budowlanych, Zamawiający przewiduje realizację robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową w latach 2017-2019. Obowiązkiem Wykonawcy będzie pełnienie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami w trybie Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U.10.243.1623 z późn. zm.).

## **8 Przygotowanie wytycznych realizacyjnych**

Wytyczne realizacyjne powinny zostać opracowane według zasad wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy nr 165/IP/15 z dnia 30.10.2015r. z uwzględnieniem części objętej niniejszym zamówieniem.

## **9 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**

Do obowiązku Wykonawcy należy uzyskanie w trybie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U.08.199.1227 z późn. zm.) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji: „**Rewitalizacja społeczno - gospodarcza Starego Fordonu – ETAP I**” wraz z przygotowaniem wszelkich wymaganych przez organ wydający decyzję wniosków, dokumentów, opracowań, materiałów, analiz w tym również raportów o oddziaływaniu inwestycji na środowisko oraz zaświadczeń organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów NATURA 2000. Należy dostarczyć Zamawiającemu prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji.

Do obowiązku wykonawcy należy czynny udział w konsultacjach społecznych prowadzonych na etapie postępowania w zakresie wydawania w/w decyzji oraz innych konsultacjach i spotkaniach prowadzonych z mieszkańcami i przedstawicielami władzy, jak również przygotowywanie niezbędnych prezentacji i dokumentów na te spotkania.

Do obowiązku wykonawcy należy dostarczenie Zamawiającemu Raportów oddziaływania na środowisko. W przypadku konieczności przedstawienia uzupełnień, poprawek do raportu obowiązkiem wykonawcy jest również przygotowywanie raportu w formie jednolitej spójnej wersji.

**Decyzję środowiskową należy uzyskać dla rozszerzonego niniejszym zamówieniem zakresu inwestycji.**

## **10 Studium wykonalności**



Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie Studium Wykonalności (SW), które będzie przedstawiał zasadność realizacji projektu pn. „**Rewitalizacja społeczno – gospodarcza Starego Fordonu – ETAP I**”, w tym jego zgodność z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, strategii i planów rozwoju na poziomie krajowym i regionalnym, optymalnej wysokości dotacji z EFRR, kwalifikowalności wydatków a także określenie czy zadanie możliwe jest do zrealizowania i w jakim zakresie, biorąc pod uwagę wymogi wykonalności i trwałości jego efektów.

### **10.1 Podstawowe cele opracowania studium wykonalności**

Studium Wykonalności ma na celu:

- Uzasadnić potrzebę realizacji projektu.
- Porównanie alternatywnych wariantów realizacji projektu w zakresie m.in. nakładów inwestycyjnych, kosztów eksploatacji, sposobu oddziaływania na środowisko naturalne, strony technicznej i technologicznej projektu, dostępności wymaganych zasobów.
- Uzasadnić dokonany wybór najlepszego rozwiązania (opcji technicznej i technologicznej) realizacji inwestycji i przedstawić drogę prowadzącą do tego wyboru.
- Wskazać podstawowe czynniki ryzyka, potrzebę bądź nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wykazać wpływ inwestycji na równość szans oraz wzrost (bezpośredni/pośredni) zatrudnienia.
- Udowodnić pełną wykonalność projektu: prawną, organizacyjną, techniczną i technologiczną (szczegółowa analiza techniczna i technologiczna) oraz finansową i ekonomiczną (szczegółowa analiza finansowa i ekonomiczna wraz z analizą wrażliwości i ryzyka w odniesieniu do najważniejszych czynników i elementów wpływających bezpośrednio na końcową efektywność projektu).
- Określenie i podział wydatków na kwalifikowalne i niekwalifikowalne.

### **10.2 Obowiązki wykonawcy w zakresie opracowania studium wykonalności**

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Wskazać ostateczny zakres przedsięwzięcia (w tym uaktualnić wskaźniki oddziaływania, rezultatu i produktu) wraz z opisem wybranej technologii i określeniem pełnych kosztów realizacji projektu (w tym kosztów kwalifikowanych) – określenie Planu Inwestycyjnego Przedsięwzięcia.
- Aktualizacji modelu symulacyjnego ruchu dla stanu istniejącego oraz stanów progностycznych w zakresie niezbędnym do wykonania SW.
- Wykonania niezbędnych badań cech ruchu drogowego i dla aktualizacji modelu symulacyjnego ruchu pod potrzeby SW.
- Przedstawić plan wdrożenia inwestycji – uaktualniony/urealniony harmonogram realizacji zadania.
- Zamieścić w studium wykonalności dane wynikające z już opracowanych dokumentacji projektowych i opracowywanych koncepcji zagospodarowania terenu.
- Zamieścić w studium wykonalności dane o obowiązujących dokumentach strategicznych, aspektach prawnych, jak również obserwowanych zmian rynkowych (w tym zmiany



popytu), które mogą wpłynąć w jakikolwiek sposób (zarówno pozytywny, jak i negatywny) na realizowany projekt.

- Zamieścić informacje o Wnioskodawcy.
- Zamieścić dane dotyczące poszczególnych projektów.
- Zamieścić analizy wpływu projektów na środowisko.
- Wykonać analizy finansowe i ekonomiczne (w tym obliczenia luki finansowej i wyznaczenia poziomu dofinansowania z EFRR).
- Wykonać analizę ryzyka i wrażliwości.
- Przedstawić informacje dotyczące pomocy publicznej.
- Dokonać analizę kwalifikowalności wszystkich planowanych wydatków
- Przedstawić informację dotyczącą pomocy publicznej.
- Przedstawić plan promocji projektu.
- Pozyskanie i gromadzenie danych niezbędnych do przygotowania Studiów Wykonalności,
- Udzielanie odpowiedzi i uzupełnianie dokumentów w zakresie wynikającym z oceny formalnej i merytorycznej w terminie wyznaczonym przez Instytucję dokonującą oceny wniosków i jego załączników.
- Aktualizację Studium Wykonalności, gdy konkurs zostanie ogłoszony w innym terminie niż termin, na który została zawarta umowa ale nie później niż do 31.12.2016 r.

Wszelkie dane zawarte w SW muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

Studium Wykonalności musi być zgodne z dokumentami obowiązującymi na dzień oddania SW Zamawiającemu zgodnymi dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

## 11 Materiały wyjściowe

Zamawiający przekazał materiały wyjściowe, którymi dysponuje w trakcie realizacji zamówienia podstawowego. **Obowiązek pozyskania pozostałych materiałów wyjściowych niezbędnych do wykonania Zamówienia spoczywa na Wykonawcy.**

## 12 Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji \*.doc, \*.xls, \*.ppt, \*.dgn lub \*.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie \*.pdf. Należy dołączyć 2 egzemplarze w wersji elektronicznej (na nośnikach danych).

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej:

- 1) Projekt zagospodarowania terenu – 3 egzemplarze
- 2) Raport oddziaływania na środowisko – 6 egzemplarzy,
- 3) Koncepcja programowo-przestrzenna – 3 egzemplarze
- 4) Projekty budowlane – 6 egzemplarzy,
- 5) Informacje BIOZ – 6 egzemplarzy,



- 6) Projekty wykonawcze, przedmiary robót budowlanych, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 6 egzemplarzy,
- 7) Kosztorysy – 6 egzemplarzy,
- 8) Wytyczne realizacyjne robót budowlanych – 6 egzemplarzy,
- 9) Studium wykonalności dla inwestycji drogowych i pozadrogowych nieobjętych obszarem NATURA 2000 – 6 egzemplarzy
- 10) Studium wykonalności dla inwestycji objętych obszarem NATURA 2000 – 6 egzemplarzy

### **13 Przepisy prawne**

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Nr 0, poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 2001,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

- Poprawione wytyczne do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych – opracowanie wewnętrzne ZDMiKP – kwiecień 2013r.,
- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy – kwiecień 2014r.
- Katalog dobrych praktyk w projektowaniu przestrzeni pieszej, Bydgoszcz 2016
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1422 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 196 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej ((Dz. U. z 2014 r., poz. 596 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 778 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020” – Ministerstwo Środowiska, październik 2013r.

- 1. [Illegible text]
- 2. [Illegible text]
- 3. [Illegible text]
- 4. [Illegible text]
- 5. [Illegible text]
- 6. [Illegible text]
- 7. [Illegible text]
- 8. [Illegible text]
- 9. [Illegible text]
- 10. [Illegible text]
- 11. [Illegible text]
- 12. [Illegible text]
- 13. [Illegible text]
- 14. [Illegible text]
- 15. [Illegible text]
- 16. [Illegible text]
- 17. [Illegible text]
- 18. [Illegible text]
- 19. [Illegible text]
- 20. [Illegible text]
- 21. [Illegible text]
- 22. [Illegible text]
- 23. [Illegible text]
- 24. [Illegible text]
- 25. [Illegible text]
- 26. [Illegible text]
- 27. [Illegible text]
- 28. [Illegible text]
- 29. [Illegible text]
- 30. [Illegible text]
- 31. [Illegible text]
- 32. [Illegible text]
- 33. [Illegible text]
- 34. [Illegible text]
- 35. [Illegible text]
- 36. [Illegible text]
- 37. [Illegible text]
- 38. [Illegible text]
- 39. [Illegible text]
- 40. [Illegible text]
- 41. [Illegible text]
- 42. [Illegible text]
- 43. [Illegible text]
- 44. [Illegible text]
- 45. [Illegible text]
- 46. [Illegible text]
- 47. [Illegible text]
- 48. [Illegible text]
- 49. [Illegible text]
- 50. [Illegible text]